

## SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Przedmiotem zamówienia jest nowy Uniwersalny system pomiarowy układów elektrycznych, do badań układów zasilania napędu oraz układów zapłonowych silników elektrycznych, który powinien posiadać parametry techniczne:

Możliwości pomiaru	<ul style="list-style-type: none"><li>- możliwość pomiaru ośmiu mostków lub półmostków tensometrycznych z rozdzielczością pomiarową co najmniej 24 bit oraz prędkości próbkowania co najmniej 50 kS/s;</li><li>- możliwość pomiaru ośmiu ćwierć mostków tensometrycznych o rezystancji 120 Om z rozdzielczością pomiarową co najmniej 24 bit oraz prędkością pomiarową co najmniej 10 kS/s;</li><li>- możliwość pomiaru 16 wejść napięciowych (przetwornik ADC) z rozdzielczością co najmniej 24 bit oraz prędkością pomiarową co najmniej 10 kS/s;</li><li>- możliwość pomiaru 8 kanałów dla sygnałów IEPE oraz non-IEPE dla przyspieszeniomierzy z rozdzielczością co najmniej 24 bit oraz prędkością pomiarową co najmniej 50 kS/s;</li></ul>
Możliwość rozbudowania	Uniwersalny system pomiarowy musi mieć możliwość rozbudowania go o co najmniej 12 kanałów pomiarowych dla mostków lub półmostków tensometrycznych;
Pozostałe wymagania	- komunikacja między systemem pomiarowym oraz komputerem pC musi być zapewniona przez przewód Ethernet.